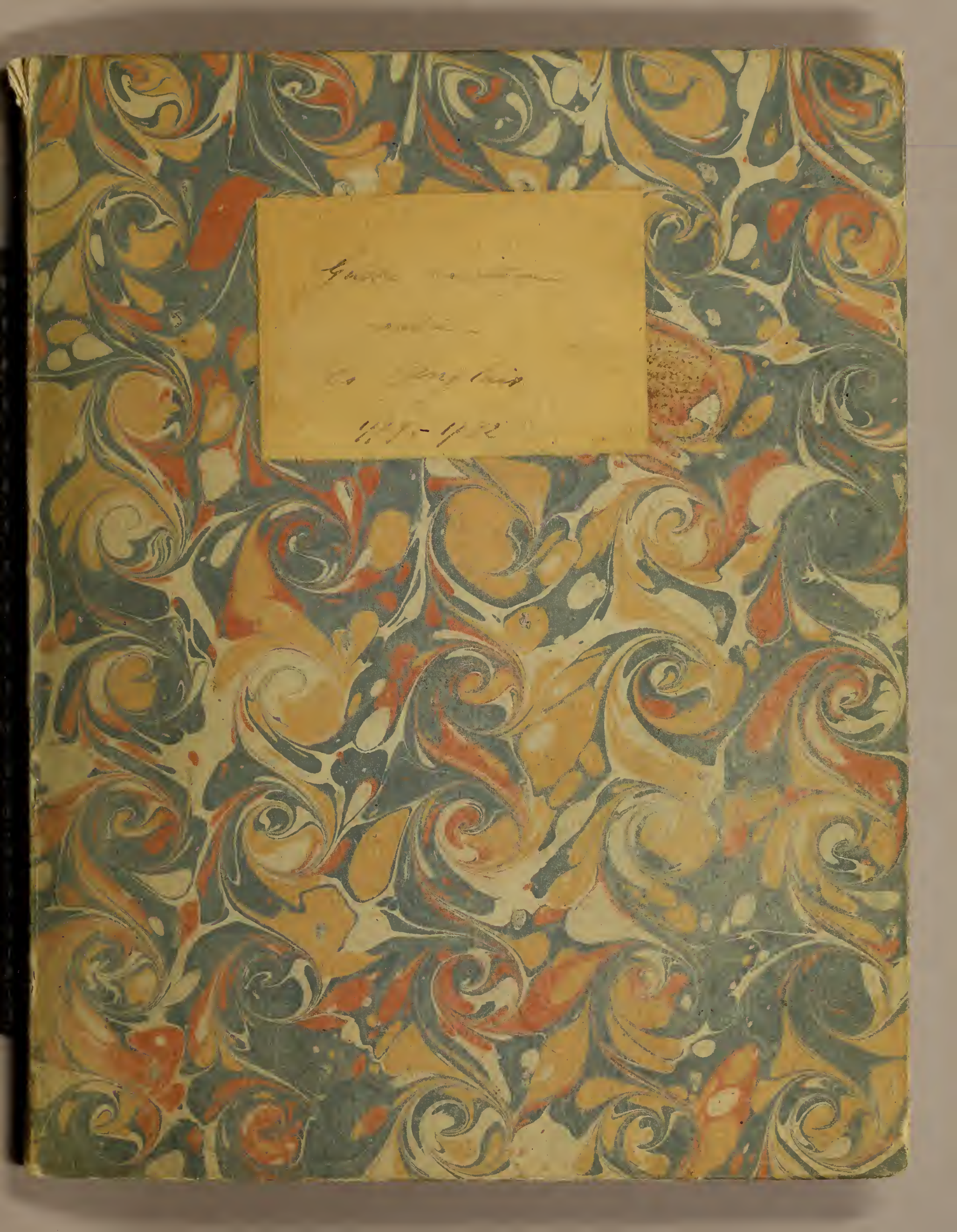
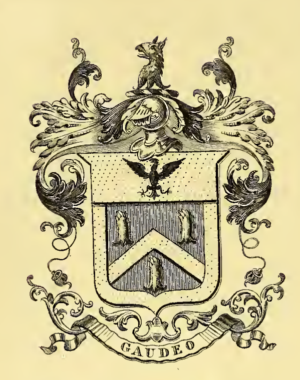
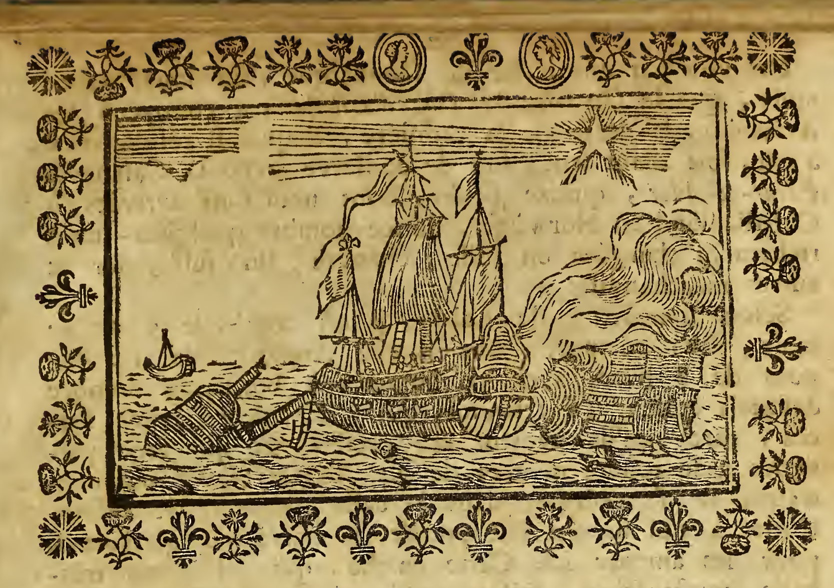


(16)





VAISSEAUX ANGLOIS,

PRIS

PAR LES FRANÇOIS ET LES ESPAGNOLS.

De Paris le 14 Janvier 1780.

ON vient d'apprendre que le Corſaire de Dunkerque, la *Marquiſe de Seignelay*, Capitaine Cottin, a mouillé en ce port le 30 Décembre, & y a conduit le Navire Anglois le *London*, d'environ 250 tonneaux, ſorti de Londres chargé de différentes marchandiſes pour Dublin.

Une priſe faite par le Corſaire de Boulogne, la *Princeſſe de Robecq*, Capitaine Cornu, a été amenée au Havre le ſix de ce mois. C'eſt le Sloop Anglois la *Catherine de Roſſ*, de 60 à 70 tonneaux, chargé de beurre, & de ſuif, & de 6 hommes d'équipage, parti de Waterford pour Porſmouth.

On vient d'apprendre que D. Barcelo s'eſt emparé de nouveau d'un convoi de 26 Bâtimens Anglois, qui portoient des ſecours à Gibraltar, eſcortés par 4 frégates de la même nation. Ces dernieres ſeules lui ont échappé, mais tous les Bâtimens munitionnaires ſont devenus ſa proie.

On voit par une lettre de Dunkerque, du douze de ce mois, que le Corsaire le *Duc d'Estiſſac*, a envoyé à ſes Armateurs le détail de ſa croiſiére, duquel il réſulte qu'il a fait, ſoit allant ſeul, ſoit de conſerve avec la Caiche la *Fleur-de-Mer*, quinze priſes, dont neuf ſont arrivées à Chriſtianſand en Norwège, de ce nombre quelques-unes richement chargées en toile, chanvre, lin, ſuif, fer & autres marchandiſes.

Selon une lettre de Calais, il eſt entré, le 5 de ce mois, dans ce port, une caiche Angloiſe de 14 canons de 8 livres avec 50 hommes à bord, au nombre deſquels étoient 16 Irlandois qui y ſervoient comme forcés, parce qu'ils avoient été preſſés, & qui ſont parvenus à ſe rendre maîtres de 34 Anglois qu'ils ont contraints de ſe refugier dans la calle, excepté le Pilote-Côtier à qui ils ont fait prendre la barre du gouvernail pour les amener ici. Cette caiche, qui eſt d'une très-belle conſtruction, faiſoit partie d'une flottille que les Anglois envoyoient en croiſière au Texel, pour s'emparer de Paules Jones.

Les Irlandois, ajoute la même lettre, ſont libres; ils ont pris la cocarde d'alliance depuis leur arrivée; ils s'étoient révoltés le 4 à la Dune, à la vue de tous les vaiſſeaux de leur flotte, vers les 2 heures après midi; le Capitaine & ſon ſecond étoient à terre.

Un Corſaire François de 12 canons a pris dans la mer du nord deux bâtimens chargés de lin & de chanvre, & les a conduits à Mandahien en Norwège. Un autre Corſaire de la même Nation a conduit 15 priſes à Chriſtanſand.

Les frégates la *Concorde* & la *Gloire*, commandées par le Chevalier de Cardaillac & le ſieur de Bauvre, Lieutenans de vaiſſeau, ſe ſont emparées, dans une croiſière, d'un cutter de Douvres, de 18 canons & 72 hommes d'équipage, qui a été conduit au port de Breſt.

Le *Furet*, Corſaire du ſieur Guin eſt entré à la rade de Breſt le 11 de ce mois avec une priſe conſidérable.

Permis d'imprimer & diſtribuer: à Caen ce 07 Janvier 1780. Signé, DAIGREMONT.

